



KLIIMAMINISTEERIUM

Mirjam Trisberg
Advokaadibüroo Magnusson OÜ
mirjam.trisberg@magnussonlaw.com

Teie 07.04.2026

Meie 17.04.2026 nr
1-17/26/1367-2

Vastus selgitustaotlusele liikluseaduse 5. peatüki
kohaldamise kohta

Austatud Mirjam Trisberg

Täname Teid selgitustaotluse eest.

Teie küsimus puudutab seda, kuidas mõista liikluseaduse 5. peatükis kasutatud mõistet „veoettevõtja“ olukorras, kus liiniloo omanik delegeerib veo teisele ettevõtjale, ning millistel juhtudel kohalduvad liikluseaduse §-st 137 tulenevad sõidumeerikuandmete kopeerimise ja säilitamise kohustused.

Liikluseaduse 5. peatükk reguleerib eelkõige mootorsõidukijuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja, sõidumeeriku kasutamise, andmete säilitamise ning selle üle järelevalve teostamisega seonduvat. Seda kinnitab ka § 137, mille kohaselt peab veoettevõtja säilitama juhi sõidu- ja puhkeaja andmeid ning tagama nende kättesaadavuse järelevalveks.

Sellest tulenevalt on nimetatud regulatsiooni vahetu adressaat eeskätt see ettevõtja, kes on tegelikult seotud vedu teostava sõidukijuhi töökorraldusega. Samas tuleb arvestada, et määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 lõikest 4 nähtub, et ka peatöövõtjad ja alltöövõtjad peavad tagama, et lepinguliselt sätestatud ajakavad ei läheks vastuollu määruse nõuetega. Samuti tuleneb sõidumeerikute määruse (EL) nr 165/2014 artikli 1 lõikest 1, et salvestatud andmed on lisaks määruse (EÜ) nr 561/2006 nõuete kontrollile seotud ka sõitjateveo korralduse määruse (EÜ) nr 1073/2009 nõuete täitmise üle tehtava järelevalvega.

Juhime tähelepanu ka sellele, et ühistranspordiseaduses liiniveo korraldamist puudutavas osas on liiniloo omanikul ja liiniloo alusel alltöövõtjatel jagatud vastutus, sealhulgas kohustus tagada liiniloo taotlemisel esitatud veotingimuste täitmine ning veotegevuse korralduse seaduslikkus. Liiniveo teenindamisel määruste nr 561/2006 ja 165/2014 rikkumistega võib kaasneda nii veoettevõtja ühenduse tegevusloa kui liiniloo tühistamine, kui esinevad EL määruses nr 2016/403 toodud asjaolud.

Seega leiame, et sõidumeerikuandmete regulaarse kopeerimise ja säilitamise põhikohustus lasub eelkõige veoettevõtjal, kes annab juhile vahetult töökorraldusi ja kes omab kontrolli sõiduki üle. Liiniloa omanik, kes on veoülesanded delegeerinud teisele veoettevõtjale, ei pea üldjuhul ise neid andmeid samal viisil regulaarselt kopeerima ja säilitama. Ka ühistranspordiseaduses sätestatud arvestades peab liiniloa omanikul siiski olema lepinguline kontroll isiku veotegevuse korralduse üle, mis on otseselt seotud üle antud liiniloa alusel tegutsemisega ning ta peab järelevalvemenetluses tagama ligipääsu alltöövõtja käes olevatele andmetele. Seda lähenemist toetab ka liikluseaduse § 137 lõige 2, millest nähtub, et andmete säilitamise tehniline korraldus võib olla teise isiku käes, kuid andmete kättesaadavus peab olema tagatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ain Tatter

teede- ja raudteeosakonna juhataja

Koopia: Transpordiamet , Tööinspektsioon , Politsei- ja Piirivalveamet

Priit Tuuna, 625 6449

priit.tuuna@kliimaministerium.ee